

Condiciones para la expedición de certificados tipo “A”

Lo primero que tiene que quedar claro son 3 cosas:

- 1- Nuestro club ofrece este servicio de forma totalmente **voluntaria y desinteresada los socios del club**. Lo hacemos en nuestro tiempo libre personal, sin sacar ningún beneficio económico de ello, y nos lleva bastante tiempo entre atender los correos, solicitar y valorar los datos de cada vehículo, y completar y expedir los certificados.
- 2- **Como responsables de los documentos que expedimos**, seguimos e interpretamos la normativa publicada en la ley de vehículos históricos publicada en el BOE. Es decir, no todo vale. Un vehículo con anotaciones en ficha puede ser perfectamente legal para circular, pero no necesariamente ser apto para cumplir las condiciones de este proceso. Si nosotros interpretamos que una anotación incumple las condiciones marcadas por la normativa, no podremos hacer un certificado favorable.
- 3- **Hacerse socio del club no garantiza la expedición del certificado**. Ejemplo: Una furgoneta de 1976, puede tener una placa solar instalada posteriormente a su fabricación, homologada en documentación y ser legal para circular, pero no cumple con la normativa en cuanto a originalidad, estética y periodo de producción. Por lo que no podríamos emitir un informe favorable.

Una vez aclarados estos puntos, os explicamos el proceso a seguir:

Tenemos ese servicio para los socios del club de forma gratuita, estudiando cada caso en particular, para lo que pedimos ficha técnica completa para comprobar las anotaciones en ficha y que la **ITV está al día**, permiso de circulación para verificar que el propietario es **socio del club**, y fotos de los cuatro costados del vehículo para ver su estado. Una vez estudiada toda la documentación, si entendemos que el vehículo cumple con la normativa de vehículos históricos tipo A, procedemos a realizar anexo III favorable, para lo que le pediremos fotos del vehículo para realizar el reportaje fotográfico que piden en la ITV así como declaración responsable presentada en tráfico a la hora de solicitar el cambio de servicio a vehículo histórico.

Si está interesado en que estudiemos su caso, puede hacerse socio siguiendo las instrucciones que aparecen en nuestra página web www.clubasturclassic.club

Una vez recibido el ingreso y el boletín de socio cumplimentado procederíamos a estudiar el caso y solicitarle las fotos necesarias para realizar el anexo.

Si nuestras condiciones y procedimientos no son de su agrado, estamos seguros de que hay varias empresas que le pueden ayudar a obtener ese certificado, pero como negocios que son, no lo hacen de forma gratuita.

Un saludo: Club Astur Classic
Amantes de los vehículos clásicos.

