

## Reglamento

### Campeonato de Asturias de Regularidad Histórica 2024

Rallye	Fecha	Organizador
V Rallye Clásica de Fayes	20 de Enero	Club Siero Clásicos
V Rallye Tierras del Eo	17 de Julio	Automóvil Club de Vegadeo
VI Rallye 100 Millas	31 de Marzo	Orbayu Competición
IV Rallye Picos de Europa Histórico	27 de Abril	Cangas de Onis Motor Club
V Rallye Asturclassic	24 y 25 de Mayo	Club Asturclassic
IX Rallye de Llanes Histórico	14 y 15 de Junio	Escuderia Villa de Llanes
II Rallye Memorial Sierra C. del Narcea	28 de Septiembre	Cangas del Narcea Motor
III Rallye Villa de Tineo Histórico	26 de Octubre	Tineo Autoclub
XVIII Rallye del Salmón	16 de Noviembre	Pravia Autocompetición
XVII Rallye Puebla de Sierra	14 de Diciembre	Club Siero Clásicos



CAMPEONATO  
DE ASTURIAS DE  
REGULARIDAD HISTÓRICA

2024

## 1. Organización:

**1.1.** El Club Siero Clásicos, en colaboración con los Clubs Escuderia de LLanes, Automovil Club de Vegadeo, Orbayu Competición, Club Asturclassic, Cangas de Onis Motor Club, Pravia Autocompetición, Tineo Autoclub, y Cangas de Narcea Motor organizan el Campeonato de Asturias de Regularidad Histórica, en adelante **CARH 2024**, pruebas de regularidad para vehículos históricos, bajo normativa del Reglamento General de Circulación RD 1428/2003 en su Sección 3ª del Anexo II.

**1.2.** Del citado Campeonato derivara:

- CARH 2024 Absoluto.
- CARH 2024 Copa Biciclómetros
- CARH 2024 Copa Sin aparatos
- CARH 2024 Pre 81

**1.3.** Orden de Prelación:

Serán de aplicación, por Orden de Prelación, los siguientes reglamentos:

El Reglamento General de Circulación RD 1428/2003 en su Sección 3ª del Anexo I.

El presente Reglamento General.

El Reglamento Particular de cada prueba del Campeonato.

## 2. Definición de las pruebas y categorías:

**2.1.** Las pruebas del CARH, son eventos no deportivos, es decir, pruebas en carretera abierta a la circulación normal, a velocidad media impuesta, definidos y recogidos en el Reglamento General de Circulación, Anexo II, Sección 3ª, Artículos 32 y 33, publicado en el R.D. 1428/2003.

**2.2.** La velocidad media impuesta será, durante los tramos cronometrados, siempre inferior a 50 Km/hora.

**2.3.** Los participantes deberán respetar, durante todo el recorrido de las pruebas puntuables, las normas del Reglamento General de Circulación y los reglamentos aplicables al CARH 2024.

**2.4.** Características de las categorías

- Categoría Absoluta: Vehículos con una antigüedad mínima de 25 años el día de la prueba.
- Copa Biciclómetros: Vehículos con una antigüedad mínima de 25 años el día de la prueba, se limita al uso de biciclómetros, retrotrip o aparatos similares.

Los participantes en esta categoría deberán de indicar en el Boletín de Inscripción el tipo de aparato que usan y la organización del CARH deberá dar el visto bueno a su inclusión en la categoría.

- Copa Sin aparatos: Vehículos con una antigüedad mínima de 25 años el día de la prueba, se limita al equipo de medición original del vehículo.
- Copa Pre 81: Reservada a Vehículos con Primera Fecha de Matriculación anterior a 31 de Diciembre de 1980 indistintamente de los aparatos de medición usados en la prueba.

### 3 - Pruebas puntuables y características:

**3.1.** Este evento es un Campeonato que se disputa en 10 pruebas de regularidad Histórica de las que se retendrán los 7 mejores resultados. En el caso de no celebrarse alguna de las pruebas calendadas, seguirán siendo 7 los resultados a retener.

**3.2.** Las fechas de celebración de las pruebas puede variar en función de la obtención de las autorizaciones pertinentes. En caso de variación de la fecha se comunicará con antelación en los medios oficiales del Campeonato.

**3.3.** En todas las pruebas, 10 días antes se publicará con un Tramo de Ajuste. Como mínimo 72 horas antes del inicio de la prueba se publicarán los cambios de Media. **Las velocidades medias a utilizar, son decisión del club organizador de cada prueba.**

**3.4.** Los Organizadores podrán prever una “Media “excepcional” que se usaría en caso de condiciones climatológicas adversas a criterio exclusivo del Organizador de la prueba que será 3 km/h inferior a la “Media Normal”. En caso de aplicación de esta norma tendrá validez para todos los tramos de una Sección y se comunicará a través de un cartel a la salida de la sección o mediante el canal de comunicación que el organizador haya establecido con los participantes.

### 4 - Vehículos admitidos:

**4.1.** Serán admitidos a participar en el CARH 2024, todos los vehículos turismos que su primera matriculación de la unidad con la que se solicita la inscripción, sea igual o superior a 25 años de antigüedad el día de la prueba.

**4.2.** Todos los vehículos participantes deberán disponer de Permiso de Circulación, I.T.V. en vigor y Seguro de Responsabilidad Civil de Suscripción obligatoria.

Será responsabilidad del propietario del vehículo el disponer de los documentos anteriormente mencionados en vigor.

Los participantes extranjeros o vehículos extranjeros deberán acreditar la validez de su seguro y permiso de conducción en España.

## 5 Inscripciones:

**5.1.** El coste **máximo** de inscripción de cada prueba puntuable será de 110 euros (Un día) y 140 euros (Dos días) incluyendo avituallamiento para conductor y navegante, servicio de cronometraje y rutómetro. Cada organizador podrá establecer los derechos de inscripción que considere, siempre con esos costes como máximo.

**5.2.** La apertura y cierre de las inscripciones será a criterio libre de cada prueba pero no se podrán abrir hasta una vez concluida la prueba puntuable anterior. El boletín de inscripción de las pruebas estará disponible en [www.tiempos.info](http://www.tiempos.info), o en las paginas web de los organizadores de cada prueba.

**5.3.** Cada organizador puede establecer un máximo de inscritos, en caso de sobrepasar dicha cifra la selección se hará en el siguiente orden:

- 1-Se respetarán los 10 primeros clasificados en la general del CARH 2024 y de cada Categoría.
- 2-Orden de recepción de las inscripciones.
- 3-Criterio de la organización.

## 6 Participantes admitidos:

**6.1.** Serán admitidos a participar en el CARH 2024:

- Como conductor, con el correspondiente Permiso de Circulación en vigor.
- Como navegante, la persona mayor de edad o menor con autorización del tutor legal.

## 7 Seguros:

**7.1.** Los organizadores de las pruebas puntuables que componen el CARH 2024 estarán amparados por la Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil suscrita por el Club Siero Clásicos con una cobertura mínima de 600.000 € (seiscientos mil euros).

## 8 Reglamento particular:

**8.1.** Con una antelación de al menos 30 días para la celebración de cada prueba puntuable en el CARH 2024, deberá publicarse el Reglamento Particular de la prueba, que contendrá las características específicas de cada prueba y de aplicación en todo lo que no está reflejado en este reglamento general del CARH 2024.

## 9 Dorsales:

**9.1.** Los organizadores de las distintas pruebas puntuables en el CARH 2024 adjudicarán el número de orden a los equipos a su criterio pero procurando situar por orden de clasificación del CARH a los 10 primeros clasificados de cada categoría.

**9.1.** La salda de los participantes de la prueba se hará por orden creciente de los números de los dorsales.

## 10 Cronometraje y Road-Book:

**10.1.** El cronometraje y elaboración del Road-Book de todas las pruebas que componen el CARH 2024 corresponderá al Club Siero Clásicos y ANUBE.

**10.2.** Durante las verificaciones administrativas a cada competidor se le entregará el dispositivo de cronometraje. Cada participante deberá instalar este dispositivo en su coche, siguiendo las instrucciones recibidas de los técnicos de la empresa responsable del cronometraje. En caso de abandono el participante debe entregar el dispositivo de cronometraje a los técnicos de cronometraje, o a los miembros de la organización en la oficina permanente de la prueba.

**10.3.** El mal uso o no uso del sistema de cronometraje es responsabilidad del equipo participante, y no condiciona la clasificación de los demás participantes.

**10.4.** En el caso de llegar **tarde 30 segundos o menos** a la salida de un tramo de regularidad, se recuperará la posición con cautela y seguridad, y siempre respetando las normas de circulación y las circunstancias de la vía. Para favorecer esto, durante el primer km de cada tramo del CARH2024, no habrá controles de regularidad

En el caso de llegar **tarde más 30 segundos** a la salida de un tramo de regularidad, para evitar velocidades inadecuadas y situaciones peligrosas, será **obligatorio** llamar a Dirección de Carrera para reposicionarse en otro orden de salida (Se asigna una nueva hora de salida al tramo). Se aplicará una penalización de 30,0 puntos.

El no cumplimiento de estas condiciones, o si la organización considera que hay una conducción peligrosa, autorizan al organizador a la **exclusión** de un participante.

## 11 Controles y penalizaciones:

**11.1.** Las penalizaciones fundamentales a utilizar en cada prueba del campeonato son las siguientes:

- Por cada décima de adelanto o retraso en cada control secreto de regularidad: 0,1 Punto
- Por llegar tarde a la salida de un tramo: 30 Puntos.
- Por superar la velocidad excesivamente en controles radar dentro de una población: Exclusión.
- Infracción al Código de Circulación denunciada por la autoridad competente: Exclusión.
- Pérdida del transponder que impida la identificación del participante al paso por los controles de regularidad, o la pérdida de ambos dorsales o placas: Exclusión.
- Remolque o transporte del Vehículo durante parte del recorrido: Exclusión
- Bloquear el paso a otros vehículos o dejar detenido el vehículo de forma que constituya peligro: Exclusión.
- No obedecer las instrucciones de la Dirección del Rallye: Exclusión.
- El uso de aparatos con mayor precisión a los permitidos en la categoría inscrita incluyendo teléfonos, tabletas o cualquier aparato con conexión a internet: Exclusión.
- Mantener una conducta o comportamiento descortés o irrespetuoso hacia el resto de participantes o hacia la organización del evento durante su celebración: Exclusión
- Abandono de cualquier miembro del equipo: Exclusión
- No pasar por cualquiera de los controles: 600 Puntos
- Puntuación Máxima por Retraso en un Control Secreto: 300 Puntos.

**11.2.** En cada Reglamento Particular pueden reflejarse cualquier otra penalización adicional a las anteriormente indicadas, en función de las necesidades o modalidades de tramos de regularidad existentes en cada prueba integrante del CARH 2024.

**11.3.** La Dirección del Evento tiene potestad para anular cualquier control del evento si así lo aconsejan las circunstancias derivadas de las situaciones del tráfico de la vía, circunstancias del recorrido y razones obvias de seguridad.

Además podrá anular cualquier tramo o parte de él por circunstancias de tráfico siempre y cuando afecten como mínimo al **30%** de los participantes.

Durante el transcurso de las pruebas, los organizadores podrán instalar controles secretos de aparataje.

**12 Clasificación:**

**12.1.** La puntuación por prueba para cada coche del CARH 2024 y de las distintas copas será la siguiente:

Puesto	Puntos
1º	30
2º	25
3º	20
4º	18
5º	16
6º	15
7º	14
8º	13
9º	12
10º	11
11º	10
12º	9
13º	8
14º	7
15º	6
16º	5
17º	4
18º	3
19º	2
20º	1

**12.2.** Los Rallyes tendrán coeficiente según su Kilometraje de Tramos de Regularidad:

De 150 a 250 km cronometrados : Coeficiente 1

De 250 a 400 km cronometrados : Coeficiente 1,15

Más de 400 km cronometrados : Coeficiente 1,30

Con el motivo de incentivar la participación en el Rallye Tierras del Eo (Vegadeo) , se le aplicará excepcionalmente coeficiente 1,15 aunque el kilometraje sea menor a 250 km cronometrados.

**12.3.** En caso de igualdad de puntuación, el desempate se resolverá a favor de quien haya obtenido más victorias, si persiste el empate después se tendrá en cuenta quien haya logrado más segundos puestos, si persiste el empate después se tendrá en cuenta quien haya logrado más terceros lugares y así sucesivamente.

**12.4.** Para obtener puntos de cara al CARH 2024 será necesario concluir el recorrido de cada prueba en su totalidad, será necesario haber **tomado la salida en TODOS los tramos** de regularidad de la prueba y llegar al parque final por sus propios medios.

**12.5. Pruebas Puntuables:**

Se retendrán 7 de las 10 pruebas programadas de cara a las clasificaciones Finales del CARH 2024

**12.6. Tc Plus:**

Todas las pruebas del CARH 2024 tendrán un tramo a “tablas” que a la vez de sumar para la clasificación de la prueba tendrán una puntuación adicional de cara a la Clasificación Final del CARH.

Este tramo contará con la siguiente puntuación:

Puesto	Puntos
1º	3
2º	2
3º	1

**13 Reclamaciones:**

**13.1.-** Cualquier reclamación será estudiada bajo fianza de 500€ a la media hora siguiente a la publicación de resultados final de la prueba con una decisión que tardará entre media hora y una hora. En caso de ser una reclamación nula (no tiene la razón quien reclama) no se devolverá la fianza. Esto es un Campeonato echo por caballeros y para caballeros esperemos no ver ninguna reclamación.

**14 Premios:**

**14.1.** Serán premiados los tres primeros puestos de cada Copa, Absoluto, Biciclómetros y Sin Aparatos y el Primer Clasificado Pre-81. Los organizadores podrán denominar las distintas Copas con el nombre de los distintos patrocinadores que se obtengan.

**14.2.** El Equipo **Vencedor Absoluto del CARH 2024** obtendrá como premio su **inscripción Gratuita** en todas las pruebas que compongan el CARH 2025.

**14.3.** Los organizadores de las distintas pruebas puntuables en el CARH 2024 (Director de Carrera, Responsable de Seguridad Vial y Responsable de Cronometraje, etc.) podrán participar en cualquiera de las otras pruebas puntuables, si bien, en la prueba organizada por ellos podrán participar pero no puntuar.

**14.4.** Todos los documentos oficiales del campeonato y sus resultados serán divulgados en las páginas web oficiales de las escuderías organizadoras de las distintas pruebas puntuables en el CARH 2024, en [www.clubasturclassic.club](http://www.clubasturclassic.club) , la página del Facebook del campeonato y en [www.tiempos.info](http://www.tiempos.info)

**14.5.** Cualquier modificación a este reglamento será publicada en estos sitios.

En caso de dudas, las mismas serán resueltas por el jurado de este evento y no se podrán apelar sus decisiones. El Jurado estará compuesto por un miembro de cada Rallye puntuable.